



Urząd Miasta Szczecin  
Biuro Informacji Publicznej  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 087  
adabrow@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 20 grudnia 2021 r.

**Nasz znak: BIP-S.1431.169.2021.AJ**  
**UNP: 62561/BIP/-I/21**

Wniosek z dnia 5 grudnia 2021 r.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana wniosek przesłany drogą elektroniczną do Urzędu Miasta Szczecin w dniu 5 grudnia 2021 r. o udostępnienie informacji publicznej w sprawie przedłużenia linii tramwajowej do CH Ster w Szczecinie, na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej, informuję, że:

- 1. Czy GMS podjęła już próbę uregulowania prawnego możliwości wykorzystania parkingów przy CH Ster z jego właścicielem ? (jeśli tak to proszę o dokumentację z tym związaną).*

Ad 1. Tak - do właściciela tych terenów zostało wysłane pismo (w załączeniu) oraz doszło do spotkania.

- 2. Czy w budżecie na 2022 rok zabezpieczone jest finansowanie tej inwestycji ?*

Ad 2. Nie. Natomiast Miasto będzie ubiegać się o dofinansowanie tej inwestycji z środków zewnętrznych i wówczas zostaną poczynione odpowiednie zapisy w budżecie, tak jak np. miało to miejsce w stosunku do inwestycji Szafera – etap II i II czy wcześniej układu drogowego Międzyodrza.

3. Jaką kwotę do dzisiaj (05 grudzień 2021) GMS przeznaczyła (wydała) na analizy, projekty, konsultację w/w projektu ? (proszę podać w formie tabeli: data, kwota, podmiot).

Ad 3.

Wydział Inwestycji Miejskich informuje jak niżej:

Lp.	Data	Kwota zł (brutto)	Podmiot / przedmiot faktury/nr umowy
1	14.12.2015	189 149,40	Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.
	23.12.2015	126 099,60	Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiającej prowadzenie robót budowlanych
	24.11.2017	179 235,60	
	24.11.2017	199 063,20	
	23.07.2018	567 448,20	CRU/15/0003004 z dnia 15.07.2015
2	25.04.2017	2 999,99	Pracownia Ochrony Środowiska Usługi konsultacyjne CRU/17/0000398 z dnia 31.01.2017
3	13.05.2019	22 140,00	WYG International Sp. z o.o. Aktualizacja analizy kosztów i korzyści CRU/19/0001128 z dnia 25.03.2019
4	13.09.2019	59 962,50	Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. Aktualizacja dokumentacji kosztorysowej CRU/19/0003164 z dnia 26.07.2019
<b>RAZEM</b>		<b>1 346 098,49</b>	

4. Czy GMS ponownie stara się o dofinansowane inwestycje ze środków unijnych, jeśli tak to o jaką kwotę i kiedy jest planowane rozpoczęcie w/w inwestycji ?

Ad 4. Budowa torowiska wraz z siecią trakcyjną do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (CH Ster) jest jednym z zadań składowych w ramach działań na rzecz poprawy stanu technicznego tras i zajezdni tramwajowych w mieście, dla których Gmina Miasto Szczecin chciałaby pozyskać w kolejnych latach środki europejskie. Całość podstawowych potrzeb inwestycyjnych w zakresie transportu szynowego (tramwajowego) została oszacowana na blisko 1,9 mld zł, ww. torowisko do pętli Mierzyn (CH Ster) jest jednym z elementów składowych tych potrzeb.

Powyższe potrzeby inwestycyjne były przedmiotem zgłoszenia do Krajowego Planu Odbudowy na etapie jego konsultacji społecznych. Zaprezentowany następnie przez Rząd RP projekt Krajowego Programu Odbudowy przesłany do Komisji Europejskiej zawiera w analizowanym zakresie jedynie reformę pn. „Zwiększenie udziału zero i niskoemisyjnego transportu oraz przeciwdziałanie i zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko” z kwotą 200 mln euro w formie pożyczek na inwestycje w transport szynowy (tramwajowy), tym samym w przedmiotowym źródle nie przewiduje obecnie możliwości pozyskania dotacji.

Z kolei w projekcie Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS), pojawiła się kwota 1 260 000 000 EUR (w skali kraju) z przeznaczeniem na infrastrukturę czystego transportu miejskiego. W ramach tej kwoty zaplanowane jest wsparcie m.in. budowy i przebudowy tras tramwajowych. Jak wskazano powyżej – Program FEnIKS nie został jeszcze zatwierdzony, tym samym do dnia dzisiejszego nie ma formalnej możliwości aplikowania o środki w jego ramach. Budowa torowiska wraz z siecią trakcyjną do nowej pętli tramwajowej Mierzyn (CH Ster) może być jednym z zadań dla których Gmina Miasto Szczecin będzie ubiegać się o wsparcie w Programie FEnIKS. Wiele jednak zależy od ostatecznych kryteriów naboru wniosków i wyboru projektów. Mając na uwadze, że skala potrzeb samego Szczecina jest bliska 1/4 przewidywanej alokacji należy przypuszczać, że zakres inwestycji tramwajowych, które będą ubiegać się o wsparcie będzie mniejszy niż całość zidentyfikowanych potrzeb w mieście. Mając na uwadze powyższe za wcześnie jest na wskazywanie kwoty o jaką Gmina Miasto Szczecin będzie się ubiegać, jak również na wskazanie planowanego terminu rozpoczęcia w/w inwestycji.

5. *Czy projekt w obecnej formie jest zgodny z obowiązującymi normami, prawem budowlanym, jeśli nie to w jakim zakresie wymaga aktualizacji ?*

Ad 5.

Jest wydane prawomocne i ostateczne zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, a aby takie było wydane projekt musiał być „zgodny z obowiązującymi normami, prawem budowlanym”.

Z wyrazami szacunku

KIEROWNIK BIURA  
Anna Kalina Dzwonkowska

